



Prefeitura Municipal de Marília

Estado de São Paulo

ANEXO VIII

EDITAL CONCORRÊNCIA PÚBLICA Nº 013/2026

CONCORRÊNCIA PÚBLICA Nº 013/2026.

CONCESSÃO ADMINISTRATIVA DESTINADA À MODERNIZAÇÃO, EFICIENTIZAÇÃO, EXPANSÃO, OPERAÇÃO, MANUTENÇÃO E GESTÃO INTEGRADA DA INFRAESTRUTURA DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA, BEM COMO À IMPLANTAÇÃO, OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO DE SOLUÇÃO INTEGRADA DE MONITORAMENTO URBANO, CENTRO DE CONTROLE OPERACIONAL – CCO/COI E INFRAESTRUTURA TECNOLÓGICA ASSOCIADA PARA O MUNICÍPIO DE MARÍLIA/SP.

1. DO TESTE DE ACEITE – PROVA DE CONCEITO

Do ambiente de referência para o teste:

O licitante vencedor da etapa de lances receberá um comunicado da PREFEITURA com a solicitação para realização dos testes.

O licitante vencedor da etapa de lances deverá disponibilizar, no prazo máximo de 08 (oito) dias úteis, contados do primeiro dia útil subsequente ao recebimento da solicitação da PREFEITURA, o ambiente de referência e todos os recursos necessários à realização dos testes.

A Prova de Conceito terá início no 9º (nono) dia útil contado do primeiro dia útil subsequente ao recebimento da solicitação da PREFEITURA, correspondente ao primeiro dia útil após o término do prazo de preparação, salvo data posterior expressamente indicada pela PREFEITURA.

A Prova de Conceito será realizada em dias úteis, no horário de expediente da municipalidade.

A Prova de Conceito servirá à verificação objetiva da conformidade documental e funcional da solução com os requisitos do Edital, do Termo de Referência e de seus Anexos.

O Ambiente de Referência para Testes poderá ser dentro das dependências da PREFEITURA ou em outro local indicado pela Licitante que utilize as mesmas soluções e ferramentas, sendo definido de forma conjunta;

É facultado o direito por parte da PREFEITURA de recusar o local indicado pela LICITANTE para os testes, quando julgar, por exemplo, que: O local e as operações nele realizadas não são pertinentes e compatíveis com o propósito primário que é segurança pública.

Os equipamentos, produtos, versões e softwares em funcionamento no ambiente indicado deverão ser idênticos aos constantes da Relação de Equipamentos e Softwares Ofertados, dos catálogos e da proposta, ressalvadas apenas atualizações de versão previamente justificadas e aceitas pela Comissão.

Caberá ao LICITANTE prover todos os recursos necessários para a disponibilização do ambiente de referência para realização dos testes, bem como para o cumprimento do prazo estipulado;

O ambiente de Referência para Testes deverá possuir os seguintes requisitos mínimos:

Para o teste de segurança, integração e recursos do COI:



Prefeitura Municipal de Marília

Estado de São Paulo

Todo o aparato necessário para a demonstração de funcionamento de mínimo uma CAM com:

2 (duas) estações de pesquisas;

1 (um) PCL para duas faixas de rolagem;

Link de dados entre o PCL e a CAM, exclusivo para a execução dos testes;

Demonstração e funcionamento de uma câmera PTZ e uma câmera fixa;

Deverá ser contemplada a captura das imagens veiculares por afastamento;

A Prefeitura Municipal de Marília exigirá a demonstração dos requisitos classificados como eliminatórios na Matriz de Avaliação desta Prova de Conceito. Os demais requisitos permanecem integralmente obrigatórios para a execução contratual, na forma do Termo de Referência.

DA ANÁLISE DOCUMENTAL E DA IDENTIFICAÇÃO DA SOLUÇÃO OFERTADA

Até o encerramento do prazo de preparação do ambiente e antes do início dos testes funcionais, a LICITANTE deverá entregar à Comissão uma Relação de Equipamentos e Softwares Ofertados, assinada por seu representante, contendo, no mínimo: item, fabricante, marca, modelo, família, versão, part number, finalidade, quantidade utilizada na POC, datasheet e referência dos certificados, registros, licenças e relatórios de ensaio aplicáveis.

Descritivo	Classificação	Atende?
Apresentar a Relação de Equipamentos e Softwares Ofertados abrangendo, no mínimo, luminárias LED, controladores de telegestão, concentradores/gateways, câmeras LPR/PCL, PTZ e fixas, servidores, armazenamento, equipamentos de rede, VMS, plataforma de segurança, sistema de protocolos e plataforma de cidade inteligente, com completa identificação de fabricante, marca, modelo, versão e part number.	E	() SIM () NÃO
Para as luminárias LED utilizadas na demonstração, apresentar certificação e registro válidos perante o INMETRO, quando exigíveis, e relatórios de ensaios aplicáveis, correspondentes ao mesmo fabricante, família, modelo e configuração ofertados, emitidos por laboratórios acreditados pela Cgcre/Inmetro ou reconhecidos nos termos da regulamentação vigente, de acordo com especificações do TR.	E	() SIM () NÃO
Para os componentes da telegestão, apresentar documentação técnica dos controladores, concentradores/gateways, interfaces, protocolos e software, além de certificados, registros, declarações de conformidade e relatórios de ensaio exigíveis para cada componente, sem utilização da expressão genérica 'homologação pelo INMETRO' quando inexistente programa específico aplicável ao sistema.	E	() SIM () NÃO
Apresentar declaração de que os equipamentos e softwares demonstrados correspondem à solução ofertada e de que sua aprovação funcional não supre a ausência de certificação, registro, laudo, licença ou documento de conformidade exigido no Edital ou no Termo de Referência.	E	() SIM () NÃO

ROTEIRO DE TESTE DO SISTEMA DE TELEGESTÃO DA ILUMINAÇÃO PÚBLICA

Os testes deverão utilizar, no mínimo, uma luminária LED e os componentes de controle e comunicação necessários ao funcionamento completo da solução, admitida demonstração em ambiente operacional equivalente, desde que identificável e auditável pela Comissão.

Descritivo	Classificação	Atende?
Identificar individualmente e georreferenciar o ponto de iluminação, exibindo código, localização, características do ativo e estado de comunicação.	E	() SIM () NÃO
Demonstrar comunicação bidirecional entre a plataforma e o controlador, com confirmação do recebimento e da execução dos comandos.	E	() SIM () NÃO
Executar remotamente os comandos de ligar e desligar a luminária, registrando usuário, data, hora, comando e resultado.	E	() SIM () NÃO



Prefeitura Municipal de Marília

Estado de São Paulo

Descritivo	Classificação	Atende?
Executar dimerização remota em pelo menos dois níveis distintos e demonstrar programação de níveis, calendários e horários de operação.	E	() SIM () NÃO
Apresentar as grandezas elétricas previstas no Termo de Referência, com data e hora de leitura, unidade de medida e associação ao ponto monitorado.	E	() SIM () NÃO
Simular ou provocar luminária apagada no período programado de funcionamento e luminária acesa fora desse período, demonstrando detecção, classificação e alarme.	E	() SIM () NÃO
Simular ou provocar perda de comunicação do controlador ou concentrador, demonstrando alteração de status, alarme e registro do início e do restabelecimento da comunicação.	E	() SIM () NÃO
Demonstrar histórico pesquisável de comandos, eventos, alarmes, falhas e alterações, com identificação do ativo, usuário, data, hora e resultado.	E	() SIM () NÃO
Demonstrar visualização dos estados online, offline, em falha e em manutenção, inclusive em mapa ou painel operacional, e emitir relatório exportável.	E	() SIM () NÃO
Demonstrar a integração entre a telegestão e o software de protocolos/ordens de serviço: detecção da falha, geração ou envio do alerta, abertura do protocolo, registro de data e hora, atualização do atendimento e encerramento.	E	() SIM () NÃO
Demonstrar que a ocorrência detectada pela telegestão e seu respectivo atendimento integram, sem exclusão manual indevida, a base destinada à contabilização dos indicadores de desempenho previstos no contrato.	E	() SIM () NÃO
Demonstrar relatórios gerenciais adicionais, manutenção preventiva ou funções analíticas previstas no Termo de Referência que não estejam classificadas como eliminatórias nesta matriz.	O	() SIM () NÃO

ROTEIRO COMPLEMENTAR DE SEGURANÇA, COI, RESILIÊNCIA E INTEROPERABILIDADE

Descritivo	Classificação	Atende?
LPR/PCL: realizar passagem veicular de teste ou utilizar evento controlado, capturar imagem, identificar a placa, apresentar data, hora, sentido e equipamento, consultar o registro e exibir a imagem associada.	E	() SIM () NÃO
LPR/PCL: pesquisar por placa completa e parcial, período, câmera/PCL e sentido; incluir placa fictícia em lista de interesse e demonstrar a geração e o tratamento do alerta, com histórico das passagens.	E	() SIM () NÃO
LPR/PCL: demonstrar filtros adicionais por cor, marca ou modelo quando tais atributos forem exigidos no Termo de Referência, registrando eventuais limitações do cenário de teste.	O	() SIM () NÃO
Reconhecimento facial: com dados e imagens exclusivamente fictícios ou autorizados para teste, cadastrar uma pessoa, processar detecção/comparação, gerar evento, apresentá-lo ao operador, permitir consulta posterior e registrar a operação na trilha de auditoria.	E	() SIM () NÃO
Videomonitoramento/VMS: visualizar simultaneamente câmera PTZ e câmera fixa, comandar a PTZ, recuperar gravação por data e hora e exportar evidência preservando identificação e rastreabilidade.	E	() SIM () NÃO
Falhas e indisponibilidade: provocar ou simular, de forma verificável, câmera offline, PCL offline, controlador de telegestão offline e perda de comunicação, demonstrando detecção, alarme, data/hora, histórico e restabelecimento.	E	() SIM () NÃO
Demonstrar perfis distintos de administrador, operador e consulta; tentativa de acesso a função não autorizada; autenticação de dois fatores; bloqueio ou registro de tentativa de login inválida.	E	() SIM () NÃO
Demonstrar logs e trilha de auditoria contendo, no mínimo, usuário, perfil, data e hora, origem quando disponível, operação executada, objeto afetado e resultado, inclusive para consultas e alterações sensíveis.	E	() SIM () NÃO
Demonstrar ao menos uma integração real por API ou mecanismo aberto entre dois componentes distintos da solução, mediante consulta, envio ou recebimento de dados, apresentando documentação do método, autenticação e estrutura dos dados.	E	() SIM () NÃO
Demonstrar tratamento de indisponibilidade temporária de serviço ou servidor, quando tecnicamente seguro no ambiente, incluindo registro do evento e procedimento de recuperação ou contingência.	O	() SIM () NÃO



Prefeitura Municipal de Marília

Estado de São Paulo

Para o teste do Sistema de Gestão das Condições de Mobilidade e Interação com aplicativos de navegação utilizados em larga escala:

Através do Notebook ou PC Desktop, a licitante deverá executar acesso remoto em local que possua sistema similar onde deverão ser demonstradas todas as funções descritas no termo de referência e em tempo real, como segue:

Para a realização dos testes deste módulo, através do Notebook ou PC Desktop, a licitante deverá executar acesso remoto em local que possua sistema similar onde deverão ser demonstradas todas as funções descritas no termo de referência e em tempo real, como segue:

Itens a serem verificados durante o acesso remoto:

Descritivo	Classificação	Atende?
Deve apresentar o nome do usuário, versão do dashboard, versão da API, acompanhamento da previsão de tempo incluindo temperatura, umidade, vento e chuva	O	() SIM () NÃO
Deve permitir a seleção de idioma de no mínimo Português, Inglês e Espanhol, filtro global de distrito ou região, listar todos os módulos e serviços que o usuário tem acesso e trocar a senha	E	() SIM () NÃO
Deve permitir a análise da página com IA de forma integrada e incluir suporte na própria ferramenta com opção de documentação, novos serviços, onboarding, chat ao vivo ou abertura de chamado técnico	E	() SIM () NÃO
Deve permitir a visualização do mapa em tempo real em pelo menos 4 formatos incluindo modo dark, tela inteira, com opção de selecionar camadas e legendas dinâmicas de acordo com as camadas e ainda permitir seleção por polígono, busca, zoom, timelapse e detalhes dos indicadores incluindo a fonte e notas.	O	() SIM () NÃO
Deve permitir o acompanhamento do clima por dashboard específico que demonstra no mínimo a temperatura atual incluindo a sensação térmica, data da atualização, gráfico condições do dia, nascer do sol, pôr do sol, temperatura mínima, temperatura máxima, umidade, vento, precipitação, probabilidade de chuva e gráfico de temperatura e probabilidade de chuva ao longo do dia.	O	() SIM () NÃO
A solução deverá prover um módulo de Análise de Corredores Viários Estratégicos, permitindo a parametrização de rotas customizadas para um diagnóstico granular do fluxo de tráfego. Esta funcionalidade possibilitará a identificação precisa dos trechos de maior lentidão e a correlação direta destes com os horários de pico, trazendo a velocidade média e tempo de atraso ao longo do espectro diário de 24 horas. Para extrair inteligência acionável, o sistema gerará relatórios analíticos que respeitam filtros temporais de alta flexibilidade, permitindo ao usuário delimitar a análise a intervalos específicos, sejam eles horários, dias, semanas ou períodos sazonais mais extensos.	O	() SIM () NÃO
Gestão e Monitoramento de Eventos Georreferenciados A aplicação deve permitir a gestão para monitorar, analisar e relatar eventos de trânsito e alertas de usuários do waze (buracos na via, acidentes, pontos de alagamento, perigo na via, etc) em áreas geográficas específicas e totalmente customizáveis. Deve permitir a análise de dados históricos (de pelo menos 5 anos) e o agendamento de monitoramentos futuros, gerando insights comparativos para suportar a tomada de decisão estratégica e operacional. Os relatórios provenientes das áreas de Gestão e Monitoramento de Eventos deve possuir características de comparação entre o período definido e o período anterior, tais como: - Comparativo de sua velocidade média e tempo de lentidão; - Vias mais impactadas com o trânsito; - Comparativo de alertas de usuários do Waze;	E	() SIM () NÃO
Gestão de Ativos da Sinalização Vertical A solução deve permitir a criação de ativos georreferenciados de sinalização vertical para a gestão e cadastro. Esses ativos devem ser referentes a placas de trânsito como as de Regulamentação (voltadas a proibições, permissões e orientações de trânsito), Advertência (trazer informações e características da via) e as de Serviços Auxiliares (informações de serviços auxiliares como ponto de ônibus ou hospital, por exemplo). Deve ser possível a visualização desses ativos e itens cadastrados de forma georreferenciada no mapa em tempo real da cidade.	O	() SIM () NÃO



Prefeitura Municipal de Marília

Estado de São Paulo

Descritivo	Classificação	Atende?
Deve permitir a criação de relatórios customizados com diferentes seções e componentes que poderão ter seu acesso público ou privado, além de permitir sua edição em versão de no mínimo rascunho, visualização em tela cheia e visualização durante edição.	O	() SIM () NÃO
Permite login único usando protocolos padrão de mercado como SAML 2.0, OpenID Connect e OAuth 2.0.	O	() SIM () NÃO
A plataforma deve implementar técnicas de Privacidade Diferencial para permitir a extração de informações estatísticas agregadas a partir de dados sensíveis, garantindo proteção contra a identificação ou reidentificação de indivíduos e impedindo inferências precisas sobre um indivíduo, mesmo a partir dos dados agregados resultantes das consultas.	O	() SIM () NÃO
A plataforma deverá integrar sistemas de segurança pública como no mínimo, sistema de videomonitoramento facial ou veicular.	O	() SIM () NÃO
Deve dispor de indicadores métricos para comparar as médias de lentidão observadas no dia atual com as médias registradas nos mesmos dias da semana ao longo dos últimos 90 dias, além de possibilitar comparativos mensais e anuais para análise de variações sazonais e tendências de tráfego de uma via específica ou de todo o município.	O	() SIM () NÃO
Deverá permitir o cadastro de bloqueios viários ocasionados por obras, por ocorrências extraordinárias ou por sinistros de trânsito. além de permitir incluir recorrência personalizada (diária, semanal, mensal) e regras específicas (ex: todas 17h de segunda-feira às sexta-feiras, toda sexta-feira ou dia 1º), com sincronização automática dos alertas aos motoristas que utilizam o aplicativo Waze.	E	() SIM () NÃO
Deve possuir relatório contendo métricas de velocidade média instantânea e histórica do fluxo viário, com distinção explícita entre regimes de fluxo livre e episódios de congestionamento, além de agregar tais métricas em intervalos temporais discretos. A representação espacial deverá referenciar vias, trajetos ou trechos previamente cadastrados como polilinhas parametrizadas com localização e comprimento ajustáveis.	O	() SIM () NÃO
Deverá detectar trechos com tráfego abaixo da velocidade média habitual, identificando anomalias em tempo real com base em padrões históricos e dados atuais de trânsito, e exibir em mapa os segmentos afetados com distinção visual por cores representando os níveis de tráfego (leve, moderado, intenso e muito intenso), além de indicar a velocidade média e o tempo estimado de atraso.	O	() SIM () NÃO
O sistema deverá possuir integração com a plataforma Waze para a comunicação de registros de falhas em controladores de tráfego (CT). Para os CTs que possuam integração com a central de controle de tráfego, esta comunicação deverá ocorrer de forma automática e em tempo real. Para os CTs não integrados à referida central, o sistema deverá disponibilizar interface que permita o registro manual das ocorrências de falha.	O	() SIM () NÃO
Deve prover, em mapeamento georreferenciado, a identificação individual dos Controladores de Tráfego (CT) integrados à Central de Controle de Tráfego municipal. Para cada CT, deve ser exibido, no mínimo, as seguintes informações: status operacional (online, offline/falha de comunicação ou alerta de anomalia); estágio corrente; tempo de ciclo e tempos de verde por grupo focal (veicular e pedestre) do plano ativo; identificador do plano semafórico ativo; e últimas mensagens de operação enviadas pelo equipamento em ordem das mais atuais para as menos atuais.	E	() SIM () NÃO
O sistema deve incorporar módulo de análise histórica do desempenho e operação de todo o parque semafórico municipal. As análises serão geradas com base em dados consolidados mensalmente, sendo o período (mês/ano) selecionável pelo usuário, e deverão apresentar, no mínimo, os seguintes elementos: Offline: tempo em que os semáforos estiveram sem comunicação de dados ativa com a central de monitoramento. Online: tempo em que os semáforos estiveram operacionais e com comunicação de dados ativa e estável Operação regular: tempo em que os semáforos operaram em conformidade com os ciclos e planos programados, caracterizando seu funcionamento normal. Alerta ou falha: tempo em que os semáforos operaram em modo intermitente, estiveram apagados, ou apresentaram qualquer outra condição que impeça o funcionamento cíclico normal.	O	() SIM () NÃO



Prefeitura Municipal de Marília

Estado de São Paulo

Descritivo	Classificação	Atende?
Deverá gerar relatório mensal dos controladores semafóricos, apresentando indicação visual da frequência ou severidade de incidentes. Os controladores devem ser classificados em ordem de prioridade de atenção, do mais crítico ao menos crítico, com base na frequência de ocorrências em modo alerta ou falha; operação offline e operação regular. O relatório deverá indicar, para cada controlador, seu respectivo bairro de localização.	E	() SIM () NÃO
Deverá apresentar indicadores para medir a disponibilidade e a confiabilidade dos equipamentos Controladores de Tráfego (CT): Tempo Médio Entre Falhas (MTBF) e Tempo Médio para Reparo (MTTR) calculado individualmente por equipamento e de forma global para o todos os CTs integrados à Central de Controle de Tráfego municipal.	E	() SIM () NÃO
Deve possuir visualização cartográfica que apresente os equipamentos de fiscalização eletrônica georreferenciados, com controle de exibição por camadas (ativação/desativação). A interface deverá indicar o status operacional de cada equipamento através de codificação cromática diretamente no mapa. Ao selecionar um equipamento específico, o sistema deverá exibir um painel informativo com detalhes do equipamento como seu identificador, estado de operação, faixas do equipamento, data e hora de calibração, o sentido da via instalado, bem como a via de operação.	O	() SIM () NÃO
Deverá apresentar dados dos últimos 7 dias para cada equipamento de fiscalização de forma georreferenciada, relatório com tipos de infrações registradas, a volumetria veicular e a ocorrências de acidentes de trânsito em um raio de 100 metros da localização operacional do equipamento.	O	() SIM () NÃO
Deve exibir um ranking dos equipamentos com indicativos dos índices de respeito pautados na quantidade de notificações pela razão da quantidade de veículos que passaram, onde os radares que tenham o resultado da razão maior sejam classificados como os menos respeitados. Estes dados devem ser exibidos em uma visão dos últimos 7 dias. Este ranking deve ser dividido em quartis para auxiliar na divisão e visualização do ranking. Podendo selecionar um equipamento do ranking para ser redirecionado ao local exato e georreferenciado no mapa, mostrando inclusive seu status por legenda de cor, sem precisar atualizar a página ou abrir outra aba. Além do índice de respeito, devem ser exibidos os ranking de Volumetria (contagem de veículos) e Infrações registradas, inclusive com a classificação da infração de acordo com o Código Brasileiro de Trânsito.	O	() SIM () NÃO
Deve exibir um ranking dos equipamentos com indicativos dos índices de respeito pautados na quantidade de notificações pela razão da quantidade de veículos que passaram, onde os radares que tenham o resultado da razão maior sejam classificados como os menos respeitados. Este ranking deve ser dividido em quartis para auxiliar na divisão e visualização do ranking. Podendo selecionar um equipamento do ranking para ser redirecionado ao local exato e georreferenciado no mapa, mostrando inclusive seu status por legenda de cor, sem precisar atualizar a página ou abrir outra aba. Além do índice de respeito, devem ser exibidos os ranking de Volumetria (contagem de veículos) e Infrações registradas, inclusive com a classificação da infração de acordo com o Código Brasileiro de Trânsito. Deverá ser possível filtrar esses dados por mês e ano de interesses de análise	O	() SIM () NÃO
Deve exibir um ranking dos equipamentos com dados da quantidade de notificações registradas. Deve ser possível filtrar os dados pelos meses do ano de interesse e análise. Ao clicar em algum equipamento do Ranking, é preciso que você seja redirecionado para o local exato e georreferenciado do equipamento em questão, mostrando inclusive seu status por legenda de cor, sem precisar atualizar a página ou abrir outra aba.	E	() SIM () NÃO
Deve apresentar os dados de contagem volumétrica de veículos, incluindo filtros para seleção por equipamento de contagem de tráfego e por meses do ano de interesse	E	() SIM () NÃO
Deve ser possível a visualização em mosaicos personalizados (grades flexíveis) que podem ser acessados rapidamente pelos operadores através de uma delimitação de polígono no mapa referente às câmeras georreferenciadas para se ter um uso preciso das câmeras de acordo com a região de interesse.	E	() SIM () NÃO
Deve haver um menu lateral ou suspenso, claramente identificável, que listará todas as camadas de dados disponíveis para visualização. A CONTRATANTE deverá poder, no futuro, integrar outras bases de dados georreferenciadas (Ex: localização de viaturas, áreas de risco da defesa civil, localização de escolas e postos de saúde, etc.). O menu deverá conter, no mínimo, uma camada denominada "Câmeras de Vigilância" (ou similar).	O	() SIM () NÃO



Prefeitura Municipal de Marília

Estado de São Paulo

Descritivo	Classificação	Atende?
Ao ativar/selecionar a camada de câmeras, a plataforma deverá exibir instantaneamente no mapa os ícones representando a localização exata de todas as câmeras de vigilância cadastradas e georreferenciadas. Os ícones das câmeras deverão ter indicadores visuais de status (por exemplo, verde para "online", vermelho para "offline"), permitindo uma identificação rápida da saúde do sistema.	E	() SIM () NÃO
As câmeras devem correlacionar com diferentes camadas de dados para que se tenha um acompanhamento em tempo real do que está ocorrendo no município, isto inclui a visualização da situação do trânsito, dos alertas registrados por cidadãos, de buracos na via, acidentes, pontos de alagamento, além de diferentes outros hardwares integrados como os semáforos inteligentes e seus status operacionais, os ônibus da cidade e todos os dados pertinentes, entre outras integrações, para que seja possível uma gestão holística e completa em um panorama em tempo real e operacionalizado de maneira ágil e simples pelo operador.	E	() SIM () NÃO
Camada de Transporte Público: O menu de camadas do mapa deve conter uma camada específica para "Transporte Público", que ao ser ativada, exibirá a frota de ônibus em operação organizada por linhas.	E	() SIM () NÃO
Visão geral das estimativas de emissões de dióxido de carbono (CO ₂) no município, segmentadas por modais de transporte responsáveis pelas emissões de gases de efeito estufa (GEE), abrangendo tanto as emissões diretas provenientes da combustão de combustíveis fósseis. A análise deve distinguir viagens com origem e destino dentro dos limites municipais daquelas que se iniciam ou terminam fora desses limites.	E	() SIM () NÃO
Visão geral das estimativas de emissões de dióxido de carbono (CO ₂) no municipal, com ênfase nas fontes estacionárias, especificamente os edifícios, os quais são responsáveis por emissões de gases de efeito estufa (GEE) provenientes tanto da combustão direta de combustíveis fósseis quanto de emissões indiretas associadas ao consumo de energia elétrica utilizada por moradores e sistemas operacionais.	E	() SIM () NÃO
Análise de biomassa vegetal da área municipal com base no Índice de Vegetação por Diferença Normalizada (NDVI) e seus respectivos coeficientes de variação,	O	() SIM () NÃO
Análise comparativa das estimativas emissões de dióxido de carbono (CO ₂) por vetores energéticos (diesel, eletricidade, propano e gás natural) nos setores de edificações residenciais e não residenciais, visando à discriminação e comparação das contribuições de cada vetor energético para as emissões totais em ambas as tipologias de edificação.	O	() SIM () NÃO
Deve realizar diagnóstico abrangente da performance urbana com base nos indicadores das normas ISO 37120, 37122 e 37123, bem como nos 17 Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) da Agenda 2030 da ONU.	O	() SIM () NÃO
O diagnóstico deve contemplar pelo menos 10 áreas estratégicas da gestão municipal, incluindo: Governança, Educação, Saúde, Urbanismo, Energia, Meio Ambiente, Segurança, Mobilidade, Economia, Tecnologia e Inovação.	O	() SIM () NÃO
O Diagnóstico deve apresentar um mapeamento de soluções e recomendações alinhadas aos indicadores analisados, com um portfólio diversificado de iniciativas que possam ser implementadas para aprimorar o desempenho urbano	O	() SIM () NÃO
Os resultados do diagnóstico devem ser disponibilizados em plataforma online, com funcionalidade para geração de relatórios em formato PDF.	O	() SIM () NÃO
Deve oferecer suporte completo ao processo de certificação das normas ISO 37120, 37122 e 37123, com orientação técnica sobre os 252 indicadores exigidos.	O	() SIM () NÃO
Deve apoiar a coleta de dados, tanto a partir de fontes públicas quanto diretamente com as secretarias municipais, além de prestar suporte na elaboração das evidências necessárias, conforme metodologia e requisitos das normas ISO.	O	() SIM () NÃO
Deve disponibilizar um módulo específico voltado à certificação, totalmente aderente aos padrões e exigências da ABNT referentes às normas ISO 37120, 37122 e 37123.	O	() SIM () NÃO



Prefeitura Municipal de Marília

Estado de São Paulo

Caso se faça necessário poderá ser constado em ATA a continuidade do teste em outro dia, caso não haja tempo hábil para a demonstração.

Caso o LICITANTE observe que necessitará de algum item adicional para comprovação da conformidade da solução com as especificações técnicas constantes do Termo de Referência, deve responsabilizar-se pela disponibilização do mesmo dentro do prazo previsto.

MATRIZ DE AVALIAÇÃO E CRITÉRIOS DE JULGAMENTO

Para fins de julgamento da Prova de Conceito, os requisitos constantes dos roteiros e tabelas serão classificados e avaliados da seguinte forma:

E - REQUISITO ELIMINATÓRIO: deverá ser comprovado documental ou funcionalmente na POC. A marcação 'NÃO', a ausência injustificada de demonstração ou a divergência material entre a solução demonstrada e a ofertada acarretará a reprovação, observado o registro circunstanciado em ata e no relatório técnico.

O - REQUISITO OBRIGATÓRIO CONTRATUAL NÃO ELIMINATÓRIO NA POC: permanece integralmente exigível durante a execução contratual, mas sua não demonstração na POC, isoladamente, não acarretará reprovação. A Comissão registrará o resultado e poderá solicitar esclarecimentos ou documentação complementar estritamente destinada a sanar dúvida, sem alteração da solução ofertada.

A Comissão avaliará cada requisito mediante evidência observável e registrará 'SIM', 'NÃO' ou, exclusivamente para requisito O que não integre o cenário da POC, 'NÃO TESTADO', com justificativa. Não será admitida aprovação baseada apenas em declaração verbal, material publicitário ou funcionalidade futura não disponível no ambiente demonstrado.

As intercorrências imputáveis exclusivamente à infraestrutura disponibilizada pela PREFEITURA poderão ensejar suspensão e retomada do teste, mediante registro em ata. Falhas do ambiente, de licenças, de conectividade ou de recursos cuja provisão caiba à LICITANTE não afastam os prazos nem os critérios de aprovação.

2. PREMISSAS PARA O TESTE DE ACEITE

A LICITANTE deverá demonstrar, de forma prática e verificável, todos os requisitos classificados como E, sem prejuízo da obrigatoriedade contratual dos requisitos classificados como O.

Os testes funcionais da solução avaliarão se a solução proposta atende ao solicitado conforme requisitos técnicos especificados no Termo de Referência do Edital;

Ao final dos testes será emitido relatório técnico circunstanciado, contendo as evidências, ocorrências e o resultado de cada requisito eliminatório. A assinatura do contrato dependerá da aprovação da solução na Prova de Conceito.

Se a solução não for aprovada, ou se a LICITANTE descumprir injustificadamente o prazo especificado, será examinada a oferta da licitante subsequente, observada a ordem de classificação, que será convocada e submetida aos mesmos procedimentos e critérios, até a apuração de proposta que atenda ao Edital.



Prefeitura Municipal de Marília

Estado de São Paulo

3. JUSTIFICATIVA PARA O TESTE DE ACEITE

Justificativa para realização da prova de conceito: A Prova de Conceito tem como principal intenção a verificação da conformidade dos equipamentos e softwares propostos e sua operação e a análise técnica das características da solução, que, colocada à prova, se destina a garantir que a licitante possui os requisitos técnicos necessários ao cumprimento das obrigações objeto da licitação.

Este procedimento permite que a Prefeitura de Marília averigue de forma detalhada a operação real da solução, sendo possível a desclassificação da licitante nos casos de não atendimento ao roteiro da Prova de Conceito.

Sua não aplicação aumenta significativamente o risco de descumprimento contratual, podendo levar ao cancelamento do Contrato e, conseqüentemente, frustrar a implantação do serviço nos termos dos requisitos mínimos expostos. O cancelamento do Contrato tem como consequência a geração de mais custos e a dilatação forçada do prazo de implantação, com a realização de novo procedimento licitatório para a contratação do mesmo serviço.

Essa exigência gera outra consequência desejável à administração que é evitar a participação de licitantes sem a real condição de prestar o serviço ora pretendido, visto que a demonstração prévia impediria a contratação por parte da Administração, frustrando seu interesse sem de qualquer modo tumultuar o procedimento licitatório. Ainda que licitantes participem e venham a oferecer a melhor proposta, a contratação estará protegida – e, conseqüentemente, o interesse público – na medida em que ficará clara a impossibilidade de atendimento durante a demonstração exigida no Edital, passando-se a análise de conformidade para a próxima classificada.

Garante-se, desta forma, que o conjunto “solução”, composto por equipamentos, softwares e serviço a ser prestado, a serem entregues e colocados em operação após assinatura do contrato, atendem tecnicamente, de fato, aos requisitos técnicos estabelecidos no Edital e seus Anexos, tendo a licitante aprovada menor chance de apresentar problemas por incapacidade durante a prestação dos serviços.